



Klimatizace janoza

- Napájená z 24V, 48 V DC, 230V AC v kompaktním provedení



Základní informace o klimatizaci Janoza

Výhody:

- jednoduchá montáž a elektrické zapojení
- plynule regulovatelné otáčky, nastavitelný směr chlazení
- dobrý design, aerodynamický tvar
- zajímavá cena



Stručný popis chladicího okruhu:

Střešní klimatizace je sestavena ze čtyř základních částí: Kompresoru, kondenzátoru, výparníku a kapilární trubky. Z těchto částí je sestaven uzavřený okruh, v němž je pro přenos tepla použito ekologicky šetrné náplně R134a.

Popis funkce chlazení:

Kompresor klimatizace zajišťuje pohyb chladicího média uzavřeným okruhem a to během svého cirkulování přenáší teplo z kabiny strojvedoucího nad střechu lokomotivy či řídicího vozu. Cyklus začíná stlačením chladicího média kompresorem na výtlačné straně. Takto stlačené chladivo se zahřeje, jeho teplota se následně snižuje v kondenzátoru, kterým proudí čerstvý vzduch (A), jenž toto teplo odvádí a je vyfukován jako vzduch odpadní (B). Po částečném ochlazení v kondenzátoru proudí chladicí médium do kapilární trubky a je z ní vstříkováno do výparníku. Ve výparníku chladicí médium expanduje, proběhne jeho rychlé ochlazení. Do ochlazeného výparníku poté proudí smíšený vzduch, jenž vznikl smícháním vzduchu recirkulačního (C) a čerstvého (D). Každá ze složek smíšeného vzduchu plní odlišnou funkci. Složka recirkulační obsahuje již předchlazený vzduch, snižuje tedy energetickou náročnost a současně urychluje dosažení požadované teploty. Složka čerstvého vzduchu plní funkci hygienickou a jejím cílem je zabezpečit potřebnou výměnu vzduchu v kabině strojvedoucího. Po průchodu smíšeného vzduchu výparníkem nám vniká vzduch upravený (E), jenž je vháněn do kabiny strojvedoucího.

